

Κ.Ο.Κ

Α. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΟ
ΦΟΝΤΟ

Β. ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ
& ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ



ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ



Γ. Πληροφοριακές



ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

1



ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ

2



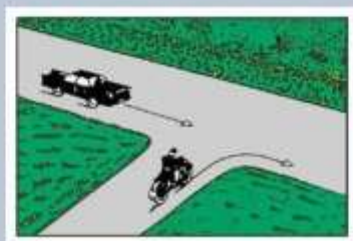
ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

3



ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

4



ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ



ΒΛΕΠΟΝΤΑΣ ΠΛΑΤΗ ΣΤΗΘΟΣ ΣΤΑΜΑΤΑΜΕ



ΒΛΕΠΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΩΜΟΥΣ ΠΕΡΝΑΜΕ



Όταν έχει κατακόρυφα το χέρι πάνω σταματά-
με όλοι ΣΤΑΜΑΤΑΜΕ ΟΛΟΙ

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας



Εντός κατοικημένης περιοχής



Εκτός κατοικημένης περιοχής /
λοιπό οδικό δίκτυο



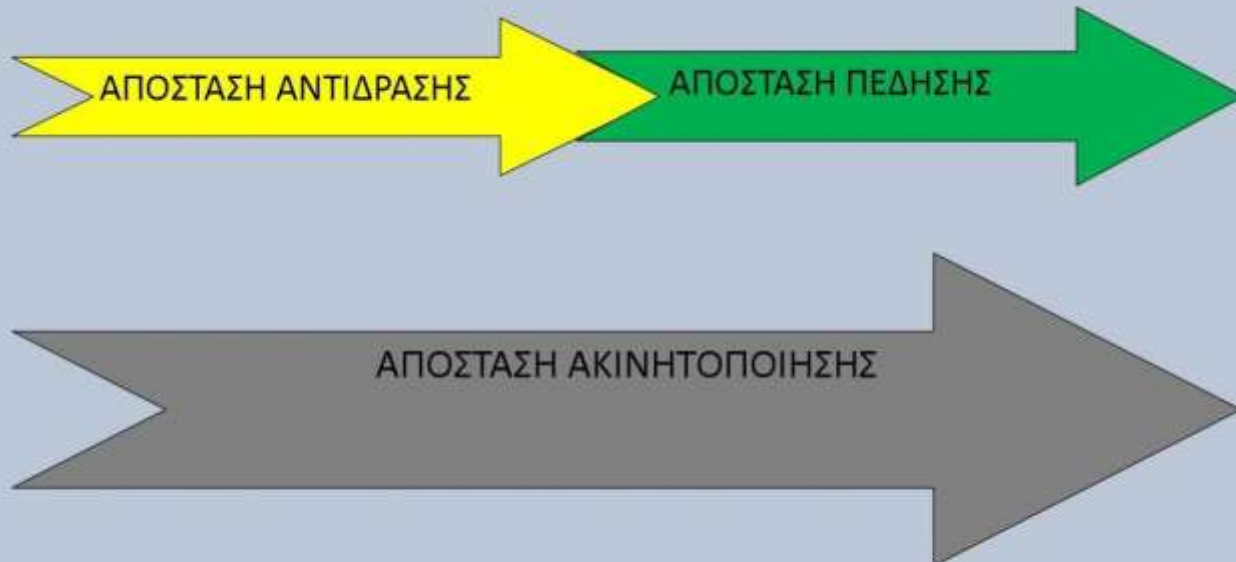
Οδός ταχείας κυκλοφορίας



Αυτοκινητόδρομος



Η μέθοδος των δευτερόλεπτων



Χρόνος αντίδρασης : πολλαπλασιάζουμε την αρχική δεκάδα με το 3 (50km/h = $3 \cdot 5 = 15\text{m/s}$)
Απόσταση ακινητοποίησης : πολλαπλασιάζουμε την αρχική δεκάδα με τον εαυτό της (50km/h = $5 \cdot 5 = 25\text{m/s}$)
Απόσταση ασφάλειας : 2sec.

ΟΤΑΝ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ, ΤΟΤΕ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ

Στάθμευση :

- Τοίχος 1 m το ανοιγμα μια πορτας
- Διάβαση πεζών 5 m
- Κρουνό πυροσβεστικό 5 m
- Διασταύρωση 10 m
- Στάση λεωφορείου 12 m
- Σιδηροδρομική διάβαση 15 m
- Φωτεινό σηματοδότη 20 m

Τώρα Δες Κάθε Διασταύρωση, ΣΤΑΣΗ, Σκέψου, Φύγε

Στάθμευση με το μπροστινό μέρος σε ανηφορική κλίση βάζουμε (ανηφόρα) ΠΡΩΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
Στάθμευση με το πίσω μέρος σε ανηφορική κλίση (κατηφόρα) βάζουμε ΟΠΙΣΘΕΝ

Προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται:

- Αυτοκινητόδρομος 100 m
- Ταχείας κυκλοφορίας 100 m
- Επαρχιακό – τοπικό δίκτυο 50 m
- Κατοικημένη περιοχή 20 m

Συντήρηση και επισκευή

- ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ : Προκαλεί ταλαντώσεις στο τιμόνι (κοσκίνισμα).
- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ: Προκαλεί απόκλιση της πορείας του οχήματος.
- Όταν ο ακίνητης (μίζα) δεν ξεκινά οφείλεται σε κακή κατάσταση του συσσωρευτή (μπαταρία).
- Σε περίπτωση ακάθαρτου φίλτρου αέρα έχουμε μεγαλύτερη κατανάλωση καύσιμου.
- Όταν ο κινητήρας παρουσιάζει διακοπές κατά την λειτουργία του και δεν οφείλεται σε έλλειψη βενζίνης υπάρχει κακή λειτουργία ηλεκτρικού κυκλώματος.
- ΜΠΛΕ ΚΑΠΝΟΣ = καύση λαδιού λίπανσης
- ΑΣΠΡΟΣ ΚΑΠΝΟΣ = έχει εισέλθει **νερό** στους κυλίνδρους
- ΜΑΥΡΟΣ ΚΑΠΝΟΣ = υπερβολική κατανάλωση καύσιμου
- ΚΑΠΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ = βλάβη στο σύστημα ψεκασμού, περίσσιο καύσιμο

Υπερθέρμανση του κινητήρα

Χαλαει κάτι από τα παρακάτω

- Ψυγείο
- Αντλία νερού (χαλαει αυτή η χαλαρώνει ο ιμάντας)
- Ανεμιστήρας (κινείται με την βοήθεια του ιμάντα = πρόβλημα αν χαλαρώσει
- Θερμοστάτης (καμένος ή κλειστός)
- Έλλειψη ψυκτικού υγρού

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος εξαιτίας της βροχής η πρόσφυση μειώνεται κατά 50% σε σχέση με το στεγνό οδόστρωμα

Σε περίπτωση χιονιού τοποθετούμε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε 2 τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς

Αν το όχημα γλιστρήσει προς δεξιά πρέπει να στρίψουμε προς τα δεξιά το τιμόνι μας για να το επαναφέρουμε. Και αντίστοιχα αν γλιστρήσει προς τα αριστερά πρέπει να στρίψουμε προς τα αριστερά το τιμόνι μας

ΠΡΟΤΟΥ ΜΠΟΥΜΕ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τι ελέγχουμε προτού μπούμε στο αυτοκίνητο

- Ελέγχουμε για τυχόν διαρροές και ξένα σώματα κάτω από το αυτοκίνητο
- Εάν το αυτοκίνητο μας μυρίζει βενζίνη
- Τα ελαστικά να έχουν πίεση αέρα και το βάθος πέλματος να μην είναι λιγότερο από 1.6 mm (τα ελέγχουμε 1 φορά τον μήνα τουλάχιστον και πριν από κάθε ταξίδι). Έπειτα ελέγχουμε την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού να μην ξεπεράσει τα 3 χρόνια από αυτήν.
- Τα τζάμια, οι καθρέπτες και τα φώτα να μην είναι σπασμένα και ραγισμένα
- Οι πινακίδες να είναι στη θέση τους
- Ελέγχουμε για τυχόν διαρροές και ξένα σώματα κάτω από το αυτοκίνητο
- Εάν το αυτοκίνητο μας μυρίζει βενζίνη
- Τα ελαστικά να έχουν πίεση αέρα και το βάθος πέλματος να μην είναι λιγότερο από 1.6 mm (τα ελέγχουμε 1 φορά τον μήνα τουλάχιστον και πριν από κάθε ταξίδι). Έπειτα ελέγχουμε την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού να μην ξεπεράσει τα 3 χρόνια από αυτήν.
- Τα τζάμια, οι καθρέπτες και τα φώτα να μην είναι σπασμένα και ραγισμένα
- Οι πινακίδες να είναι στη θέση τους

Τι ελέγχουμε στον χώρο του κινητήρα (προϋποθέσεις)

Τον χώρο του κινητήρα τον ελέγχουμε 1 φορά τον μήνα τουλάχιστον και πριν από κάθε ταξίδι.

Προϋποθέσεις για να τον ελέγχουμε:

- ο κινητήρας να είναι σβηστός και κρύος
- το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο και σταθερό έδαφος
- θα ελέγχουμε να μην υπάρχουν διαρροές και ξένα σώματα
- τις καλωδιώσεις – να μην είναι κομμένες και να είναι στη θέση τους
- τις σωληνώσεις – να μην είναι κομμένες και να είναι στη θέση τους
- τον ιμάντα – να είναι στη θέση του και να είναι τεντωμένος
- την μπαταρία – ο θετικός πόλος να είναι σκεπασμένος και η ένδειξη καλής λειτουργίας που φαίνεται στο τζαμάκι να έχει πράσινο χρώμα, εάν η μπαταρία είναι ανοιχτού τύπου ελέγχουμε τα υγρά της
- τη στάθμη του λαδιού να είναι μεταξύ min και max
- τη στάθμη του ψυκτικού υγρού να είναι μεταξύ min και max
- τη στάθμη των υγρών φρένων να είναι μεταξύ min και max (απαγορεύεται να ανοίξουμε εμείς το δοχείο των υγρών των φρένων)
- συμπληρώνουμε νερό στο δοχείο πλυστικής συσκευής

Τι κάνουμε αφού μπούμε στο αυτοκίνητο

- ρυθμίζουμε το κάθισμα (απόσταση ποδιών από τα πεντάλ - απόσταση χεριών από το τιμόνι)
- ρυθμίζουμε τους καθρέπτες
- φοράμε τη ζώνη ασφαλείας (ελέγχουμε αν λειτουργεί ο μηχανισμός συγκράτησης και αν έχει κουμπώσει η ζώνη σωστά, επίσης ενημερώνουμε όλους τους επιβάτες να κουμπώσουν τις ζώνες τους)
- βάζουμε τον κινητήρα σε λειτουργία
- ελέγχουμε αν έσβησαν όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες (εκτός του χειρόφρενου)
- ελέγχουμε το πεντάλ του φρένου (πάντα με αναμμένη τη μηχανή), όταν το πατάμε αυτό πρέπει να φέρνει αντίσταση (να μην τερματίζει) και όταν το αφήνουμε αυτό να επανέρχεται στην αρχική του θέση
- ελέγχουμε το πεντάλ του συμπλέκτη πατώντας τον μέχρι τέρμα (δεν πρέπει να είναι πολύ βαρύς) και όταν τον αφήνουμε θα πρέπει να επανέρχεται στην αρχική του θέση ανεμπόδιστα
- ελέγχουμε το πεντάλ του γκαζιού (πάντα με αναμμένη τη μηχανή), όταν το πατάμε θα πρέπει να ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα, και όταν το αφήνουμε θα πρέπει να επανέρχονται στο ελάχιστο όριο περιστροφής (ρελαντί) χωρίς να σβήσει ο κινητήρας

Ποιος είναι ο υποχρεωτικός εξοπλισμός ενός αυτοκινήτου:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. ρεζέρβα | 4. φαρμακείο |
| 2. προειδοποιητικό τρίγωνο | 5. αντιολισθητικές αλυσίδες |
| 3. πυροσβεστήρας (3 κιλών) | 6. διακριτικό γιλέκο |

Ποιος είναι ο προαιρετικός εξοπλισμός ενός αυτοκινήτου

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. εργαλεία | 6. Ψυκτικό υγρό |
| 2. γρύλος | 7. Ασφάλειες ηλεκτρικών κυκλωμάτων |
| 3. σχοινί ρυμούλκησης | |
| 4. Καλώδια μπαταρίας | |
| 5. Λάδι κινητήρα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή | |

Έγγραφα οδηγού

1. Δίπλωμα,

Έγγραφα αυτοκινήτου

2. Άδεια κυκλοφορίας,
3. τέλη κυκλοφορίας,
4. ασφάλεια,
5. Κ.Τ.Ε.Ο.,
6. κάρτα καυσαερίων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

ΛΥχνία λαδιού



- ❖ Χαμηλή στάθμη λαδιού
- ❖ Χαλασμένη αντλία λαδιού
- ❖ Βουλωμένο φίλτρο λαδιού

Έλεγχος κινητήρα



- ❖ Πρόβλημα στην τροφοδοσία του κινητήρα
- ❖ Χαλασμένη αντλία λαδιού κορεσμένος (χαλασμένος) καταλύτης
- ❖ Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης

Μπαταρία



- ❖ ξεφόρτιστη
- ❖ χαλασμένο το δυναμό

ΛΥχνία θερμοκρασίας



- ❖ έλλειψη ψυκτικού υγρού
- ❖ Διαρροή ψυκτικού υγρού
- ❖ Χαλασμένος θερμοστάτης
- ❖ Χαλασμένος ανεμιστήρας
- ❖ Κομμένος ιμάντας

ΦΩΤΑ

ΘΕΣΕΩΣ (ΜΙΚΡΑ)

Δύο λευκά στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου και δύο κόκκινα χαμηλής εντάσεως, τα οποία τα ανάβω, εάν και εφόσον παρκάρω το όχημά μου σε ένα ΜΗ φωτιζόμενο δρόμο για να δείξουμε τον όγκο του αυτοκινήτου. Ταυτόχρονα ανάβει το φως της πίσω πινακίδας, καθώς και το ταμπλό. Με καθιστούν ορατό από απόσταση τουλάχιστον 300m κατά τη νύχτα σε αίθριες καιρικές συνθήκες.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (ΜΕΣΑΙΑ)

Δύο φώτα στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τα οποία είναι λευκού χρώματος και φωτίζουν το δρόμο μπροστά τουλάχιστον 40m. Τα ανάβω μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και έως μισή ώρα πριν την ανατολή. Επίσης τα ανάβω σε περίπτωση χιονόπτωσης, βροχής, ομίχλης, σε σήραγγα και γενικά, όπου το επιβάλλει η κακή ορατότητα. τα ανάβω όταν υπάρχουν αυτοκίνητα σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρα είτε μπροστά μας είτε απέναντι μας

ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΕΓΑΛΑ) μπλε λυχνία

Δύο λευκά μπροστά, τα οποία είναι ισχυρής εντάσεως και φέγγουν τουλάχιστον 100m μπροστά. Μπορώ να τα ανάβω οπουδήποτε, για παράδειγμα: εντός & εκτός κατοικημένης περιοχής, αρκεί να μην ενοχλώ κανέναν, τυφλώνοντάς τον. ΔΕΝ τα ανάβω σε περίπτωση ομίχλης και χιονόπτωσης, διότι λόγω πιθανής αντανάκλασης εμποδίζεται η ορατότητα. τα ανάβω όταν δεν υπάρχουν αυτοκίνητα σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρα είτε μπροστά μας είτε απέναντι μας

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΦΛΑΣ)

Τρεις σε κάθε πλευρά, κίτρινου χρώματος (πορτοκαλί), οι οποίοι πάλλονται με 90 παλμούς/m $\pm$ 30%. Τα φλας δηλώνουν προειδοποίηση και όχι υποχρέωση, δηλ. χρησιμοποιούνται πριν από κάθε ελιγμό, πχ. στροφή, παρκάρισμα, αλλαγή λωρίδας, αναστροφή. Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται ο άλλος οδηγός να περιμένει εμάς, αλλά εμείς αυτόν.

ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΛΑΡΜ

Ανάβουν ταυτόχρονα και τα δεξιά και τα αριστερά όταν τα ενεργοποιούμε. Χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως ρυμούλκηση (και στα δύο οχήματα), αλλά και σε οποιαδήποτε βλάβη που θα με αναγκάσει να ακινητοποιήσω το όχημά μου (βλάβη σε λάστιχο, κινητήρα κ.ο.κ.). Συνήθεις χρήσεις είναι:

- Κατά την πέδη έκτακτης ανάγκης ως προειδοποίηση
- Σε περίπτωση στάθμευσης σε μη προβλεπόμενο χώρο (λόγω βλάβης)
- Σε περίπτωση δυσφορίας, που απαιτεί στάση
- Στην λωρίδα έκτακτης ανάγκης, στον αυτοκινητόδρομο

ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

- Υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος τουλάχιστον ένα φως ισχυρής εντάσεως, το οποίο χρησιμοποιείται κατά την κίνηση σε ομίχλη ή και χιονόπτωση.
- Προαιρετικά μπορεί το όχημα να φέρει και μπροστινά φώτα ομίχλης (προβολάκια), τα οποία είναι λευκού ή κατά προτίμηση κίτρινου χρώματος. Χρησιμοποιούνται σε περίπτωση ομίχλης, χιονόπτωσης και καταρρακτώδους βροχής.

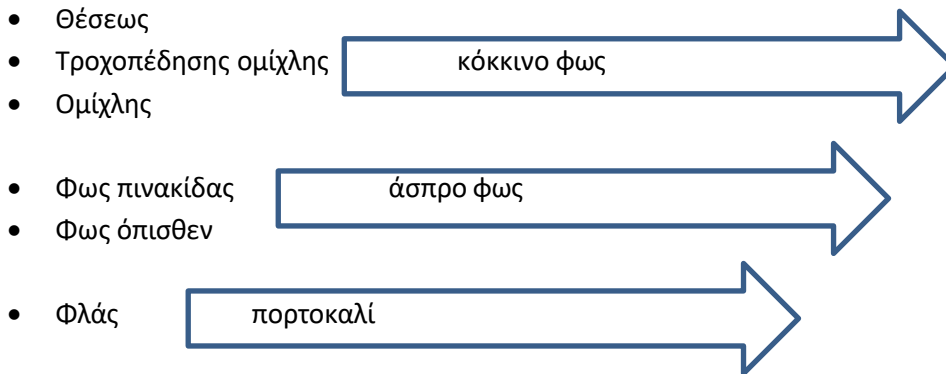
ΦΩΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Τρία κόκκινου χρώματος στο πίσω μέρος του οχήματος, τα οποία κάνουν αντιληπτή την πρόθεσή μας στην ακολουθούσα κυκλοφορία, όταν πρόκειται για μείωση ταχύτητας ή στάση του οχήματος. Χρησιμοποιούνται επίσης και ύστερα από πέδη έκτακτης ανάγκης, έχοντας ήδη ενεργοποιήσει τα αλάρμ, με επαναλαμβανόμενες κινήσεις στον ποδομοχλό.

ΦΩΣ ΟΠΙΣΘΕΝ

Ένα λευκό φως στο πίσω μέρος του οχήματος, που ενεργοποιείται κατά την όπισθεν για να δηλώσει την πρόθεσή μου στην ακολουθούσα κυκλοφορία. Η όπισθεν πρέπει να χρησιμοποιείται κάθε φορά που το όχημα κινείται προς τα πίσω, ακόμα και αν αυτό συμβαίνει αυτόματα, όπως σε ανηφόρες ή κατηφόρες. Κατά την οπισθοπορεία ο οδηγός οφείλει να γυρίσει το κεφάλι του προς την κατεύθυνση που κινείται.

Πίσω φωτά



Ελαστικό πρέπει να έχει πίεση την οποία την ελέγχουμε είτε πατώντας πάνω σε αυτό με το πόδι είτε με ένα ειδικό όργανο που ονομάζεται **μανόμετρο** μία φορά την εβδομάδα ή πριν από μία μεγάλη διαδρομή. Το ελαστικό δεν πρέπει να έχει σημάδια γήρανσης, σκισίματα εξογκώματα στα μάγουλα και το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος να είναι τουλάχιστον 1,6mm. Το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος το μετράμε σε 4 αντί διαμετρικά σημεία. Τυχόν ξένα αντικείμενα πάνω στο ελαστικό τα απομακρύνουμε. Ελέγχουμε επίσης την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού από εάν ανάγλυφο τετραψήφιο αριθμό πάνω στο ελαστικό που βρίσκεται μέσα σε ένα οβάλ σχήμα (**1211**) τα 2 πρώτα ψηφία δηλώνουν την εβδομάδα κατασκευής και τα 2 επόμενα το έτος. Πάνω στο ελαστικό υπάρχουν και κάποια άλλα ανάγλυφα στοιχεία τα οποία δηλώνουν βασικά του χαρακτηριστικά.

120/70 17 Z/R M/C (58W)

- 120 πλάτος του ελαστικού σε χιλιοστά
- 70 λόγος του ύψος προς το πλάτος (δλδ. 70% του 120 = 84mm)
- 17 διάμετρος της ζάντας σε ιντσες
- Z/R Z τα λινά του ελαστικού είναι ακτινικής πλέξης
R προορίζεται για υψηλές ταχύτητες και τα λινά είναι από ατσάλι M/C τα ελαστικά αυτά προορίζονται μόνο για μοτοσυκλέτες
- 58 δείκτης που δείχνει το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχτεί το ελαστικό στη μέγιστη ταχύτητα
- W κωδικός που δηλώνει τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει το ελαστικό διατηρώντας αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά του

Πρακτική εξέταση στις κατηγορίες Β,

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2).

ΟΜΑΔΑ Α ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Οι παρακάτω δοκιμασίες μπορούν να πραγματοποιούνται και μέσα σε ειδικά εξεταστικά κέντρα (πίστες) όπου πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, και φώτων διασταύρωσης.

Η μη ορθή εκτέλεση οποιοσδήποτε από τις παρακάτω δοκιμασίες συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου. Τα σφάλματα κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών της Ομάδας Α που εμπίπτουν στην εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. σημειώνονται ως σφάλματα της ΟΜΑΔΑΣ Γ.

1) Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Γνώσεις επί των παρακάτω συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, λιπαντικά και λοιπά υγρά του οχήματος (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη αντιψυκτικού, υγρά συμπλέκτη, υγρό υαλοκαθαριστήρων), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, λοιπού εξοπλισμού στο ταμπλό του οχήματος, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος ελέγχεται στην προσαρμογή του καθίσματος, των καθρεπτών, των ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων (εφόσον υπάρχουν) για όλους τους επιβάτες, στην ασφάλιση των θυρών. Ο υποψήφιος πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο εκπαιδευτής και οι εξεταστές φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων και εξαρτημάτων, εντός και εκτός του οχήματος και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Αρκεί ο υποψήφιος να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.

2) Οπισθοπορεία με στροφή

Η δοκιμασία γίνεται σε οδούς με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας. Κατά την εκτέλεση του ελιγμού και σε όλη τη διάρκειά του, χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης. Σε περίπτωση που αυτός απενεργοποιηθεί πρέπει ο υποψήφιος να τον ενεργοποιήσει εκ νέου. Ο ελιγμός πραγματοποιείται ως εξής :

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, ακινητοποιεί το όχημα στο δεξιό μέρος, ή στο αριστερό μόνο σε περίπτωση μονόδρομου, του πρώτου δρόμου της επιλογής του εξεταστή και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου από το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας του και ο πίσω προφυλακτήρας του μπορεί να απέχει από την τομή των κρασπέδων των δύο πεζοδρομίων το πολύ όσο το μήκος του οχήματος εξέτασης.

Στη συνέχεια ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα πίσω, με συνεχώς ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης στρίβοντάς το, ώστε να εισέλθει στον κάθετο δρόμο, όπου διανύει απόσταση, από την τομή των δύο κρασπέδων, τουλάχιστον το διπλάσιο

του συνολικού μήκους του οχήματος. Σταματά σε θέση σχεδόν παράλληλη, ώστε η διαφορά των αποστάσεων των προς το πεζοδρόμιο τροχών να είναι έως τριάντα (30) εκατοστά και οι τροχοί αυτοί δεν απέχουν περισσότερο του ενός (1) μέτρου από το πεζοδρόμιο.

Η προς τα πίσω πορεία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στα κινούμενα οχήματα και επιτρέποντας στους πεζούς και τα ζώα να κινηθούν με ασφάλεια. Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα να κοιτάξει προς τα πίσω, προκειμένου να ελέγξει τη θέση του οχήματος, μόνο κατά τη διάρκεια των επιτρεπόμενων στάσεων.

Ειδικότερα για την κατηγορία Β, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των καθρεπτών του οχήματος.

Κατά την προς τα πίσω κίνηση, δεν επιτρέπεται:

- α) Να σταματήσει ο υποψήφιος το όχημα περισσότερο από δύο (2) φορές, εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφαλείας.
- β) Να έρθει οποιοσδήποτε τροχός σε επαφή με το κράσπεδο του πεζοδρομίου.
- γ) Να απέχει ο πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός και καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού, περισσότερο από:

- 1,00 μέτρο για κατηγορία Β
- 1,50 μέτρο για κατηγορίες C1, C, D1, D, BE
- 2,00 μέτρα για την κατηγορία CE, DE

Όταν πρόκειται για συρμό ή αρθρωτό όχημα, ως πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός, νοείται ο τελευταίος του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου. δ) Να σβήσει ο κινητήρας του οχήματος περισσότερες από μία φορά. ε) Η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μια φορά,
- το σταμάτημα του οχήματος περισσότερο από δύο (2) φορές για οποιοδήποτε λόγο εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφαλείας,
- η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος,
- η επαφή οποιουδήποτε τροχού με το κράσπεδο του πεζοδρομίου
- η απομάκρυνση πέραν του επιτρεπόμενου ορίου από το πεζοδρόμιο,
- η μη ορθή τελική θέση του οχήματος ως προς το πεζοδρόμιο,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.

3) Στάθμευση δεξιά ή αριστερά

Η δοκιμασία περιλαμβάνει την στάθμευση δίπλα στο κράσπεδο του δεξιού ή στην περίπτωση μονόδρομου του αριστερού πεζοδρομίου, της επιλογής του εξεταστή σε επίπεδο χώρο ή σε μικρή ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Η δοκιμασία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.

Καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης και σε περίπτωση που απενεργοποιηθεί πρέπει να ενεργοποιηθεί και πάλι.

Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Για την κατηγορία Β, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των κατόπτρων του οχήματος.

Η δοκιμασία πραγματοποιείται ως εξής:

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης ακινητοποιεί το εκπαιδευτικό όχημα δίπλα σε άλλο όχημα, ήδη σταθμευμένο δίπλα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Έχοντας ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, κινεί το εκπαιδευτικό όχημα προς τα πίσω, κάνοντας τους απαραίτητους ελιγμούς για να το σταθμεύσει ανάμεσα σε δύο αυτοκίνητα που απέχουν μεταξύ τους απόσταση ίση με το ένα και μισό του συνολικού μήκους του οχήματος του.

Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο όχημα στην ήδη αναφερθείσα κατάλληλη απόσταση.

Κατά τη δοκιμασία αυτή οφείλει ο υποψήφιος:

α) Να σταθμεύσει με τέσσερις το πολύ κινήσεις του οχήματος του (πίσω εμπρός πίσω εμπρός). Κίνηση νοείται κάθε αλλαγή φοράς κίνησης του οχήματος.

Η δεύτερη κίνηση μπορεί να γίνει είτε μέσα στον χώρο στάθμευσης είτε να αποτελέσει την έξοδο του εκπαιδευτικού οχήματος και πάλι δίπλα στο σταθμευμένο όχημα.

β) Να μη σβήσει ο κινητήρας του οχήματος του περισσότερες από μία φορές.

γ) Να μην έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε από τα σταθμευμένα γύρω του οχήματα.

δ) Να μην ανέβει το όχημά στο πεζοδρόμιο δηλαδή κανένας τροχός να χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα.

ε) Να τηρείται, αφού έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του ελιγμού, απόσταση τουλάχιστον μισού μέτρου από το εμπρόσθιο όχημα.

στ) Να μεριμνά ώστε με το πέρας του ελιγμού όλοι οι τροχοί της πλευράς του οχήματος που βρίσκεται δίπλα στο κράσπεδο, να απέχουν από αυτό έως:

- τριάντα πέντε (35) εκατοστά για την κατηγορία Β.

- σαράντα πέντε (45) εκατοστά για όλες τις άλλες κατηγορίες.

- Μετά το πέρας του ελιγμού, η απόσταση από το εμπρόσθιο όχημα πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,50 m και να μην υπερβαίνει το 1,00 m

ζ) Να εξέλθει από το χώρο στάθμευσης με τέσσερις το πολύ κινήσεις, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορές,
- η στάθμευση με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις,
- η επαφή του οχήματος με άλλο σταθμευμένο όχημα,
- η στάθμευση σε απόσταση από το πεζοδρόμιο μεγαλύτερη της επιτρεπόμενης,
- το ανέβασμα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού,
- η έξοδος από τον χώρο στάθμευσης με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις.

4) Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%

Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκκινήσει από θέση στάθμευσης σε ανήφορο κλίσης 10% περίπου χωρίς το όχημα να οπισθοχωρήσει πάνω από σαράντα (40) εκατοστά. Εάν η δοκιμασία γίνεται με τη χρήση χειρόφρενου, απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος.

Επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή σε σβήσιμο κινητήρα ή μη ορθής εκκίνησης.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- το σβήσιμο του κινητήρα του οχήματος περισσότερες από μία φορές,
- η μη ορθή εκκίνηση περισσότερες από μία φορές,
- η οπισθοχώρηση του οχήματος ή η οπισθοχώρηση περισσότερο από το επιτρεπόμενο αν δεν χρησιμοποιείται το χειρόφρενο
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.

5)Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα

Ο υποψήφιος, αφού χρησιμοποιήσει τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης σταθμεύει το όχημα, σβήνει τις λοιπές ηλεκτρικές καταναλώσεις όπως, φώτα και κλιματισμό, σβήνει τον κινητήρα, ασφαλίζει το όχημα μέσω του χειρόφρενου, θέτει την πρώτη σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ή την όπισθεν κατά περίπτωση, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και αποβιβάζεται ελέγχοντας την κυκλοφορία δίπλα και πίσω του πριν ανοίξει την πόρτα.

Λόγος απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιοσδήποτε από τις παραπάνω κινήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β ΠΟΡΕΙΑ. ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Ο υποψήφιος κατά την πορεία ελέγχεται για τη συμπεριφορά του σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας και απορρίπτεται εάν υποπέσει σε σφάλματα παραβάσεις, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Β ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ» του Παρατήματος Ι.

ΟΜΑΔΑ ΓΠΟΡΕΙΑ. ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Κάθε φορά που υποψήφιος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει σχετικά και καταγράφει το σφάλμα στην αντίστοιχη θέση στο μνημόνιο, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Γ ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ» του Παρατήματος Ι.

Επιπλέον ο υποψήφιος ελέγχεται στο πεδίο:

«13) Οικονομική Οικολογική οδήγηση»

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατέχει τις βασικές αρχές της οικολογικής οικονομικής οδήγησης, όπως: αλλαγή ταχυτήτων στις 2.000 2.500 στροφές, οδήγηση με σταθερή ταχύτητα, αποφυγή άσκοπων φρεναρισμάτων, παρατήρηση και πρόβλεψη συνθηκών κυκλοφορίας. Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.