

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Θεωρητικά

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- 1) Άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος
- 2) Άδεια οδήγησης της συγκεκριμένης κατηγορίας
- 3) Τέλη κυκλοφορίας
- 4) Κ.Τ.Ε.Ο
- 5) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος σε ισχύ

Ξεκινάμε στην αρχή με έναν περιμετρικό έλεγχο της μοτοσυκλέτας

- **Φωτιστικές επιφάνειες** να είναι καλά στερεωμένες και καθαρές χωρίς σπασίματα ή ραγίσματα (εμπρός και πίσω)
- **Αντανακλαστικό στοιχείο** ερυθρού χρώματος μη τριγωνικού σχήματος να είναι καλά στερεωμένο και να μην είναι σπασμένο
- **Πινακίδα κυκλοφορίας** είναι καλά στερεωμένη, καθαρή και ευανάγνωστη
- **Έλεγχος κάτω από το όχημα** για διαρροές ή ξένα αντικείμενα
- **Περιμετρικά** για τυχόν χτυπήματα και για τα υπόλοιπα εξαρτήματα καλά στερεωμένα (τιμόνι, υποπόδια, εξάτμιση κ.τ.λ)

Ελαστικό πρέπει να έχει πίεση την οποία την ελέγχουμε είτε πατώντας πάνω σε αυτό με το πόδι είτε με ένα ειδικό όργανο που ονομάζεται **μανόμετρο** μία φορά την εβδομάδα ή πριν από μία μεγάλη διαδρομή. Το ελαστικό δεν πρέπει να έχει σημάδια γήρανσης, σκισίματα εξογκώματα στα μάγουλα και το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος να είναι τουλάχιστον 1,6mm. Το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος το μετράμε σε 4 αντί διαμετρικά σημεία. Τυχόν ξένα αντικείμενα πάνω στο ελαστικό τα απομακρύνουμε. Ελέγχουμε επίσης την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού από εάν ανάγλυφο τετραψήφιο αριθμό πάνω στο ελαστικό που βρίσκεται μέσα σε ένα οβάλ σχήμα **(1211)** τα 2 πρώτα ψηφία δηλώνουν την εβδομάδα κατασκευής και τα 2 επόμενα το έτος. Πάνω στο ελαστικό υπάρχουν και κάποια άλλα ανάγλυφα στοιχεία τα οποία δηλώνουν βασικά του χαρακτηριστικά.

120/70 17 Z/R M/C (58W)

120 → πλάτος του ελαστικού σε χιλιοστά

70 → λόγος του ύψος προς το πλάτος (δλδ. 70% του 120 = 84mm)

17 → διάμετρος της ζάντας σε ιντσες

Z/R → Z τα λινά του ελαστικού είναι ακτινικής πλέξης

R προορίζεται για υψηλές ταχύτητες και τα λινά είναι από ατσάλι

M/C → τα ελαστικά αυτά προορίζονται μόνο για μοτοσυκλέτες

58 → δείκτης που δείχνει το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχτεί το ελαστικό στη μέγιστη ταχύτητα

W → κωδικός που δηλώνει τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει το ελαστικό διατηρώντας αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά του.

Αλυσίδα θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση να μην είναι σπασμένη ή ραγισμένη και να έχει ομοιόμορφη λίπανση εστί ώστε να μειώνονται οι φθορές της, οι φθορές των γραναζιών καθώς και ο θόρυβος της. Στο κέντρο του κάτω μέρους η αλυσίδα θα πρέπει να έχει κάθετη ανοχή 2-3cm γιατί εάν είναι πολύ χαλαρή υπάρχει κίνδυνος να βγει από το γρανάζι του τροχού και να μπλοκάρει ο τροχός. Εάν είναι πολύ τεντωμένη υπάρχει κίνδυνος να κοπεί και να σταματήσει η μετάδοση της κίνησης.

Για διαρροές ελέγχουμε

- 1) Σύστημα ανάρτησης εμπρός – πίσω
- 2) Υδραυλικό σύστημα πέδησης εμπρός – πίσω
- 3) Σύστημα τροφοδοσίας
- 4) Κινητήρα
- 5) Μπαταρία
- 6) Για την 400cc + 600 cc και ψυγείο

Γυρνάμε το κλειδί στη θέση on

Με το κλειδί γυρνάμε και ελέγχουμε εάν λειτουργεί ο διακόπτης και επίσης βλέπουμε ότι διαρρέεται ρεύμα στον πίνακα οργάνων. Παρατηρούμε ταυτόχρονα και την κίνηση των δεικτών του ταχύμετρου και του στροφόμετρου. Στη συνέχεια κάνουμε μια αναφορά στον πίνακα ξεκινώντας με:

- Το ταχύμετρο (χιλιόμετρα/ώρα)
- Χιλιομετρητές (χιλιόμετρα που έχουμε διανύσει)
- Το στροφόμετρο (στροφές του στροφαλοφόρου άξονα/λεπτό) για την 400cc + 600 cc
- Το δείκτη θερμοκρασίας (θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο) για την 400cc + 600 cc

Λυχνίες

Κοκκίνου χρώματος πίεσεως λαδιού, ή οποία θα σβήσει όταν βάλουμε σε λειτουργία τον κινητήρα

Πράσινου χρώματος που δηλώνει τη νεκρά σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων

Κίτρινου χρώματος δείκτης καυσίμου, η οποία θα ανάψει μόνο όταν πέσει η στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή

Μπλε χρώματος όταν χρησιμοποιούμε τα φώτα πορείας ή τη φωτεινή προειδοποίηση

Πράσινου χρώματος με μορφή βέλους αριστερά και δεξιά όταν χρησιμοποιούμε τον αντίστοιχο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης.

Έλεγχος ένα λειτουργεί το ηλεκτρικό μας σύστημα, δηλαδή τα φώτα πορείας, τις αντίστοιχες λυχνίες αλλά και τους αντίστοιχους διακόπτες

Τα φώτα είναι τα εξής:

Φώτα θέσης : εμπρός & πίσω

Φως πινακίδας : πίσω

Φώτα διασταύρωσης : εμπρός (ενσωματωμένα φώτα θέσης)

Φώτα πορείας: εμπρός

Φώτα τροχοπέδησης: (χειρομοχλός & ποδομοχλός) πίσω

Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) : εμπρός & πίσω

Ελέγχουμε και τον εκ κινητή (μίζα) τον ίδιο το διακόπτη και θέτουμε σε λειτουργία τον κινητήρα Ξεκινάμε τον έλεγχο μοχλούς και ντίζες

Συμπλέκτης, ο οποίος πρέπει να έχει βύθιση και άμεση επαναφορά χωρίς εμπόδια και τριγμούς
Τσοκ ελέγχουμε τον ίδιο τον διακόπτη και τη λειτουργία του (χρησιμοποιείτε για όλες τις ψυχρές εκκινήσεις κυρίων κατά τους χειμερινούς μήνες για την 400cc + 600 cc

Επιταχυντής (γκάζι) ελέγχουμε την ντίζα και ο χειρομοχλός πρέπει να έχει άμεση απόκριση και επαναφορά χωρίς να κολλάει καθώς και το κατάλληλο κενό για να απορροφά τους κραδασμούς από τις ανωμαλίες του οδοστρώματος

Φρένα εμπρός (χειρομοχλός) πρέπει να προβάλλει προοδευτικής αντίσταση κατά τη βύθιση και να έχει άμεση επαναφορά/ το τέρμα της διαδρομής κατά τη βύθιση δεν πρέπει να βρίσκει στο γκάζι αλλά να τερματίζει σε επαρκή απόσταση **πιάνει 75%**

Φρένα πίσω (ποδομοχλός) πρέπει να προβάλλει αντίσταση κατά τη βύθιση και να έχει άμεση επαναφοράς **πιάνει 25%**

Ποδομοχλός κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να είναι σταθερός και να μπορούμε να αλλάζουμε εύκολα σχέση στο κιβώτιο

Διακόπτης έκτακτης ανάγκης κλείνει την παροχή ρεύματος στο σύστημα ανάφλεξης και αποτρέπει την λειτουργία του συστήματος εκκίνησης για την 400cc + 600 cc

Γυρίζουμε το κλειδί στην θέση off και με νεκρά

Ανεβαίνουμε στην μηχανή μαζεύοντας τον πλαγιοστάτη

Επάνω στο όχημα ελέγχουμε τα εξής:

Λειτουργία συστήματος πέδησης εξετάζουμε τα εμπρός και τα πίσω φρένα μετακινώντας βίαια τη μοτοσικλέτα προς τα εμπρός και πατώντας αντίστοιχα τα εμπρός και το πίσω φρένο έτσι ώστε με την πίεση που ασκούμε να παραμείνει ακινητοποιημένο το όχημα μας.

Λειτουργία συστήματος ανάρτησης ότι αφορά την εμπρός ανάρτηση, σπρώχνουμε τη μοτοσικλέτα μας βίαια προς τα εμπρός πατώντας αντίστοιχα το εμπρός φρένο θα πρέπει η βύθιση και η επαναφοράς της μηχανής μας στην αρχική της θέση το πολύ σε 1,5 ταλάντωση. Ότι αφορά την πίσω ανάρτηση, αναπηδάμε πάνω στην θέση οδήγησης και πρέπει το σύστημα της ανάρτησης να απορροφήσει την ταλάντωση και να επαναφέρει την μηχανής μας στην αρχική της θέση το πολύ σε 1,5 ταλάντωση.

Σύστημα διεύθυνσης με ελαφριές και γρήγορες κινήσεις του τιμονιού δεξιά και αριστερά πρέπει να έχουμε άμεση απόκριση του τροχού στις κινήσεις τις οποίες εφαρμόζουμε. Μετά στρέφουμε το τιμόνι τέρμα δεξιά και τέρμα αριστερά ελέγχοντας τα τερματικά αλλά και ότι τα χέρια μας δε σφηνώνονται στην δεξαμενή του καυσίμου καθώς και ότι κανένα καλώδια ή άλλο εξάρτημα δεν εμποδίζει την κίνηση του τιμονιού.

Έλεγχος και ρύθμιση καθρεπτών

Ελέγχουμε τους βραχίονες των καθρεπτών να είναι καλά στερεωμένοι και οι κρύσταλλοι να μην είναι σπασμένοι ή γρατζουνισμένοι. Ο κάθε οδηγός τους ρυθμίζει έτσι ώστε να έχει την καλύτερη ορατότητα πίσω δεξιά και αριστερά πάνω από τους ώμους του. Σε αυτό το σημείο δεν ξεχνάμε να αναφέρουμε τις νεκρές οπτικές γωνίες οι οποίες είναι μέρος του περιβάλλοντα χώρου του οδηγού όπου ο οδηγός δε μπορεί να δει άμεσα ή έμμεσα μέσω των καθρεπτών με το κεφάλι στραμμένο προς τα εμπρός. Για αυτό το λόγο πριν από κάθε ελιγμό ο οδηγός θα πρέπει να κάνει έναν έλεγχο γυρνώντας το κεφάλι του δεξιά η αριστερά ανάλογα πάντοτε με τον ελιγμό.

ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ ΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ ΕΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΒΑΛΕΙ 1^Η ΣΧΕΣΗ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΑΣ. ΕΠΕΙΤΑ ΚΑΤΑΒΑΙΝΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΕΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΠΛΑΓΙΟΣΤΑΣΤΗ.

Περνάμε στον έλεγχο του κράνους. Να είναι εγκεκριμένου τύπου και να μην έχει ρωγμές, χτυπήματα και να είναι καθαρή η ζελατίνα

	ΑΥΤΟΚ/ΜΟΣ	ΟΔ.ΤΑΧ.ΚΥΚΛ	ΥΠΟΛ.ΟΔ.ΔΙΚΤΥ Ο	ΚΑΤΟΙΚ.ΠΕΡ.
ΜΕΧΡΙ 125 CC	80 km/h	80 km/h	70 km/h	50 km/h
ΑΝΩ ΤΩΝ 125 cc	130 km/h	110 km/h	90 km/h	50 km/h

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

1)έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών

Γνώσεις επί των παρακάτω αναφερομένων συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, χειριστήρια και διακόπτες, ιμάντας ή αλυσίδα, λιπαντικά και λοιπά υγρά του δίκυκλου (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη ψυκτικού υγρού), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, καθρέπτες και νεκρές γωνίες, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος πρέπει να γνωρίζει, τη χρήση και λειτουργία του εγκεκριμένου προστατευτικού κράνους κλειστού τύπου, να το φορά σωστά, να το ασφαλίζει και να το απασφαλίζει σωστά, να το αφαιρεί με ευκολία και να έχει την προστατευτική ζελατίνα κατεβασμένη. Επίσης ο υποψήφιος σε όλη τη διάρκεια της εξέτασης θα πρέπει να φορά το προστατευτικό κράνος, το αντανakλαστικό γιλέκο, καθώς και προστατευτικό ρουχισμό και συγκεκριμένα επενδυτή (μπουφάν), παντελόνι, γάντια και μπότες μοτοσικλέτας.

Λόγοι απόρριψης είναι:

Η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων της μοτοσικλέτας και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Οι γνώσεις αυτές δεν απαιτείται να απαριθμούνται όλες από τον υποψήφιο αλλά αρκεί να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τις τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.

- Η μη σωστή χρήση του εγκεκριμένου προστατευτικού κράνους κλειστού τύπου.
- Η μη σωστή χρήση του αντανakλαστικού γιλέκου
- Η μη χρήση ή η μη σωστή χρήση του προβλεπόμενου προστατευτικού ρουχισμού
- Η μη στερέωση του δίκυκλου στο στήριγμα (πλαϊνό ή κεντρικό).
- Η ανατροπή του δίκυκλου.

2) Κίνηση και ακινητοποίησή δίκυκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα

Το δίκυκλο στηρίζεται στο κεντρικό ή πλαϊνό στήριγμα. Ο υποψήφιος στέκεται δίπλα στο δίκυκλο, πιάνει το τιμόνι με τα δύο χέρια, κατεβάζει το δίκυκλο από το κεντρικό ή το πλαϊνό στήριγμα, βγάζει ταχύτητα και περπατάει περίπου 10 μέτρα μεταφέροντας το όχημα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του και χωρίς να απαιτείται τα φώτα διασταύρωσης να είναι αναμμένα. Στο τέλος της δοκιμασίας τοποθετεί το δίκυκλο στο στήριγμα του.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Η κίνηση του δίκυκλου με το πλαϊνό στήριγμα μη αναδιπλωμένο.
- Η μη στήριξη του δίκυκλου στο στήριγμα του.

3) Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)

Ο υποψήφιος πρέπει να οδηγήσει το δίκυκλο με κατάλληλη ταχύτητα, ανάμεσα από επτά (7) κώνους τοποθετημένους σε σειρά ανά τέσσερα (4) μέτρα (διαδρομή slalom) στο μέσο μιας λωρίδας πλάτους έξι (6) μέτρων χωρίς να απαιτείται η χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης. Στην περίπτωση εξέτασης των κατηγοριών AM και A1 η παραπάνω απόσταση μεταξύ των κώνων περιορίζεται στα τρεισήμισι (3,5) μέτρα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Το άγγιγμα των κώνων.

4 Κίνηση με μικρή ταχύτητα

Ο υποψήφιος πρέπει να οδηγήσει το δίκυκλο σε μια απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, σε οριζόντιο έδαφος, σε ευθεία πορεία εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η απόσταση αυτή πρέπει να διανυθεί σε χρόνο μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) δευτερολέπτων. Ο χρόνος αρχίζει με την είσοδο του εμπρόσθιου τροχού στη λωρίδα και τελειώνει με την έξοδο του ίδιου τροχού από τη λωρίδα αυτή. Ο χρόνος ελέγχεται με χρονόμετρο χειρός ή με ηλεκτρονικό χρονόμετρο που λαμβάνει ενδείξεις από επαφές στο έδαφος. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δίκυκλου
- Η κάλυψη της απόστασης σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 15 δευτερολέπτων.

3) Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων Ο υποψήφιος πρέπει να διανύσει με το δίκυκλο μια απόσταση πενήντα (50) μέτρων σε οριζόντιο έδαφος και επιταχύνοντας σε όλο το μήκος της ειδικής λωρίδας, κινούμενος με ταχύτητα τουλάχιστον 30 km/h με δεύτερη ή τρίτη σχέση μετάδοσης σε ευθεία πορεία και εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η μη αλλαγή μιας τουλάχιστον ταχύτητας εντός της ειδικής λωρίδας.
- Η μη επιτάχυνση σε όλο το μήκος της ειδικής λωρίδας.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.

5 Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός της κατηγορίας AM)

Ο υποψήφιος πρέπει να διανύσει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, κλίσης έως 2%, πλάτους δύο (2) μέτρων μια απόσταση πενήντα πέντε (55) μέτρων και επιταχύνοντας σε όλο το μήκος της και σε χρόνο μικρότερο των οκτώ μιση (8,5) δευτερολέπτων για την κατηγορία A1 και μια απόσταση σαράντα (40) μέτρων και σε χρόνο μικρότερο των πέντε μιση (5,5) δευτερολέπτων αντίστοιχα, για τις κατηγορίες A2 και A.

Εξερχόμενος από την παραπάνω λωρίδα, αποφεύγει ένα σταθερό εμπόδιο πλάτους δύο (2) μέτρων, οριοθετούμενο από κώνους, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση επτά (7) μέτρων και αξονικά με την λωρίδα αυτή, από δεξιά ή από αριστερά. Στη συνέχεια και σε απόσταση επτά (7) μέτρων, εισέρχεται σε μία άλλη ειδική λωρίδα αρχικού πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων, η οποία βρίσκεται αξονικά με την πρώτη και καταλήγει σε πλάτος δύο (2) μέτρων μετά από απόσταση επτά (7) μέτρων. Η εκκίνηση γίνεται στην αρχή της ειδικής λωρίδας των πενήντα πέντε (55) ή σαράντα (40) μέτρων αντίστοιχα και η δοκιμασία ολοκληρώνεται μετά την έξοδο του δικύκλου από τη δεύτερη ειδική λωρίδα δέκα (10) μέτρων.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών των λωρίδων.
- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του χρόνου κίνησης εντός της ειδικής λωρίδας των πενήντα πέντε (55) ή σαράντα (40) σε χρόνο μεγαλύτερο των οκτώ μιση (8,5) ή πέντε μιση (5,5) δευτερολέπτων κατά περίπτωση.
- Το άγγιγμα του εμποδίου.

6 Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός της κατηγορίας AM)

Ο υποψήφιος πρέπει να διανύσει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, κλίσης έως 2%, πλάτους δύο (2) μέτρων μια απόσταση πενήντα πέντε (55) μέτρων και επιταχύνοντας σε όλο το μήκος της και σε χρόνο μικρότερο των οκτώ μιση (8,5) δευτερολέπτων για την κατηγορία A1 και μια απόσταση σαράντα (40) μέτρων και σε χρόνο μικρότερο των πέντε μιση (5,5) δευτερολέπτων αντίστοιχα, για τις κατηγορίες A2 και A. Μετά την έξοδο από την λωρίδα των πενήντα πέντε (55) μέτρων ή των σαράντα (40) μέτρων, πρέπει να φρενάρει και να ακινητοποιήσει το δίκυκλο μετά από απόσταση είκοσι (20) μέτρων

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του χρόνου κίνησης εντός της ειδικής λωρίδας των πενήντα πέντε (55) ή σαράντα (40) σε χρόνο μεγαλύτερο των οκτώ μιση (8,5) ή πέντε μιση (5,5) δευτερολέπτων κατά περίπτωση.
- Μη ακινητοποίηση του δικύκλου μετά από απόσταση (20) μέτρων.

7 Ακινητοποίηση, στάθμευση οχήματος και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό

Ο υποψήφιος πρέπει να ακινητοποιήσει το δίκυκλο στη θέση στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, μετά να σβήσει τον κινητήρα (όχι από τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης), να θέσει την 1η σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, να εκτείνει το πλάγιο στήριγμα, να αφαιρέσει τα κλειδιά από τον κεντρικό διακόπτη, να κατέβει από το δίκυκλο, και αφού βεβαιωθεί ότι το όχημα είναι σταθμευμένο, να απομακρυνθεί με ασφάλεια από αυτό. Λόγοι απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες.

Ερωτήσεις

Πως ελέγχουμε τα λάδια;

Σβήνουμε την μηχανή κατεβάζουμε πλαγιοστάτη περιμένουμε 4-5 λεπτά βγάζουμε τον δείκτη το σκουπίζουμε το ξανά βάζουμε και όταν το βγάζουμε πρέπει να είναι στο max

Μπορούμε να αλλάξουμε μόνοι μας υγρά φρένων; Όχι

Εάν οι στροφές του κινητήρα περάσουν στα κόκκινα αυξάνεται η μειώνεται η ιπποδύναμη του κινητήρα; Μειώνεται

Κάθε πότε περνάει ΚΤΕΟ η μηχανή; Κάθε 2 χρόνια

Οι αυλακώσεις στα λάστιχα τι χρειάζονται; Να διώχνουν το νερό

Από που καταλαβαίνουμε εξωτερικά ότι είναι καλά τα αμορτισερ; Να μην έχει εξωτερικά λάδια

Μια συνηθισμένη σειρά ελέγχων

- a. Ελαστικά
- b. Αλυσίδα
- c. Φλάς
- d. Κόρνα
- e. Φωτά
- f. Σιινιάλα
- g. Έλεγχός αν ανάβουν τα στόπ (από το μπροστά και από το πίσω φρένο)
- h. Ανεβαίνουμε σηκώνουμε πλαγιοστατη βάζουμε νεκρά και δοκιμάζουμε τη
- i. Λειτουργία συστήματος πέδησης & . Λειτουργία συστήματος ανάρτησης
- j. Καθρέφτες

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
ΝΤΟΥΡΛΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΝΤΟΥΡΛΙΑ ΜΑΡΙΑ

Το άνωθι περιεχόμενο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της Σχολής Οδηγών Ντούρλιας Ευάγγελος.

Οποιαδήποτε πληροφορία (κείμενο, εικόνες, γραφικά) μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για προσωπική, μη

εμπορική χρήση. Είναι παράνομη η αντιγραφή, αναπαραγωγή, τροποποίηση με οποιονδήποτε τρόπο, μέρους ή

του συνόλου των περιεχομένων του.